

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 2902C Siutkowo - Mikanowo od km 0+540 do km 1+400 oraz od km 3+465 do km 4+040
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski dz. nr ew. 65/2, 52/1, 56/1, 55/1, 57/1, 59/1, 62/3, 63/1, 64/1 obręb nr 0015 Siutków dz. nr ew. 3, 4/1, 5/1, 5/2, 22/2, 6/3 obręb nr 0001 Barcikowo dz. nr ew. 18/1 obręb nr 0012 Probstwo Górne dz. nr ew. 123/2 obręb nr 0009 Lubanie Gmina Lubanie Kategoria obiektu budowlanego - XXV
INWESTOR	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach
BRANŻA	Drogowa

Projektant:	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Dariusz Olejnik	KUP/0144/PBD/21	16.02.2026	

EGZ. 1

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych.....	3
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	6

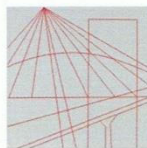
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....7

1. Podstawa opracowania.....	7
2. Lokalizacja.....	7
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	7
4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.....	7
5. Opis stanu istniejącego.....	7
6. Opis stanu projektowanego.....	7
7. Odwodnienie.....	9
8. Doświetlenie przejścia dla pieszych.....	9
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko.....	11
10. Informacja o elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego.....	11
11. Ochrona przeciwpożarowa.....	12
12. Ochrona konserwatorska.....	12
13. Szkody górnicze.....	12
14. Obszar oddziaływania inwestycji.....	12
15. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	12
16. Uwagi końcowe.....	12

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....13

Plan orientacyjny.....	rys.1
Projekt zagospodarowania terenu.....	rys.2.1-2.3
Przekrój konstrukcyjny drogi.....	rys.3
Przekroje konstrukcyjne.....	rys.4

I. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/99/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Dariusz Piotr Olejnik
magister inżynier o kierunku budownictwo

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0144/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

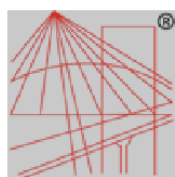
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-P5L-N5F-4KN *

Pan Dariusz Olejnik o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0032/11

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dariusz Olejnik
Kłóbka 5A
87-840 Lubień Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU
WYKONAWCZEGO

Jako projektant oświadczam niniejszym, iż projekt wykonawczy zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2902C Siutkowo - Mikanowo od km 0+540 do km 1+400 oraz od km 3+465 do km 4+040”, dz. nr ew. 65/2, 52/1, 56/1, 55/1, 57/1, 59/1, 62/3, 63/1, 64/1 obręb nr 0015 Siutkówiek; dz. nr ew. 3, 4/1, 5/1, 5/2, 22/2, 6/3 obręb nr 0001 Barcikowo; dz. nr ew. 18/1 obręb nr 0012 Probstwo Górne; dz. nr ew. 123/2 obręb nr 0009 Lubanie - Gmina Lubanie, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U. 2022 poz. 1557).

.....

podpis projektant

II.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- ustalenia z Inwestorem
- wizja lokalna w terenie
- obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy

2. Lokalizacja

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowościach: Siutkówek dz. nr ew. 65/2, 52/1, 56/1, 55/1, 57/1, 59/1, 62/3, 63/1 i 64/1 obręb 0015, Barcikowo dz. nr ew. 3, 4/1, 5/1, 5/2, 22/2 i 6/3 obręb 0001, Probstwo Górne dz. nr ew. 18/1 obręb 0012 oraz Lubanie dz. nr ew. 123/2 obręb 0009 - Gmina Lubanie.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego polegającego na przebudowie drogi powiatowej zlokalizowanej w miejscowościach Siutkówek, Barcikowo, Probstwo Górne oraz Lubanie, Gmina Lubanie na działkach ewidencyjnych gruntu:

- obręb nr 0015 Siutkówek dz. nr 65/2, 52/1, 56/1, 55/1, 57/1, 59/1, 62/3, 63/1 i 64/1
- obręb nr 0001 Barcikowo dz. nr 3, 4/1, 5/1, 5/2, 22/2 i 6/3
- obręb nr 0012 Probstwo Górne dz. nr 18/1
- obręb nr 0009 Lubanie dz. nr 123/2

4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

W zakresie przebudowy drogi sposób użytkowania pozostaje bez zmian.

5. Opis stanu istniejącego

Cały omawiany odcinek drogi wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Lubanie - woj.: kujawsko-pomorskie, powiat włocławski.

Droga powiatowa nr 2902C posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu, o szerokości jezdni 6,0-7,0 m. Odcinek drogi od km 0+540 do km 1+400 wyposażony jest w zjazdy oraz rowy przydrożne. Odcinek drogi od km 3+465 do km 4+040 wyposażony jest w zjazdy oraz obustronny chodnik.

6. Opis stanu projektowanego

W zakres przebudowy wchodzi wykonanie chodnika o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. Przebudowa zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Charakterystyczne parametry drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: Z
- szerokość nawierzchni drogi: 7,0 i 6,0 m
- rodzaj nawierzchni drogi: beton asfaltowy
- chodnik: bitumiczny / z kostki brukowej betonowej
- zjazdy: bitumiczne / z kostki brukowej betonowej

Projektowane konstrukcje:

Konstrukcja chodnika o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z BA AC11S50/70
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 10 cm
- warstwa technologiczna – stabilizacja gruntu cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Konstrukcja chodnika o nawierzchni z kostki brukowej

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm, szara, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- warstwa technologiczna – stabilizacja gruntu cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazd o nawierzchni bitumicznej (typ 1)

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z BA AC11S50/70
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z BA AC16W35/50
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 20 cm
- warstwa technologiczna – stabilizacja gruntu cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej (typ 2)

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, czerwona, prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0-31,5mm) gr. 20 cm
- warstwa technologiczna – stabilizacja gruntu cementem o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 10 cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne poprzez sprowadzenie wody do istniejących wpustów deszczowych oraz powierzchniowo do przyległego rowu.

8. Doświetlenie przejścia dla pieszych

Zasilanie projektowanym oświetleniem drogowym

W chwili obecnej na terenie objętym projektem w ciągu drogi powiatowej nr 2902C Siutkowo - Mikanowo istnieje oświetlenie drogowe na linii napowietrznej Energa Oświetlenie.

Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych zasilane będzie z istniejącej linii napowietrznej oświetleniowej – ze słupa zlokalizowanego w rejonie przedmiotowego przejścia dla pieszych.

Projektowany obwód oświetleniowy: YAKXS 5x35+FeZn 25x4

Zasilanie i zabezpieczenie opraw oświetleniowych

We wnękach słupów należy stosować tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe typu Energa Oświetlenie. Żyły kabla na tabliczce słupowej należy układać na tzw. choinkę zostawiając zapas tylko dla żyły PEN. Jako zacisk PEN należy przyjąć dolny zacisk na tabliczce. Oprawy oświetleniowe należy zasilć od tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowej do oprawy oświetleniowej przewodem YDY 3x1,5. Oprawy należy zabezpieczyć bezpiecznikami DO1 6A. W miejscach podziału sieci oraz tam gdzie znajdują się trzy kable należy stosować tabliczki podziałowe. We wnękach słupów należy stosować oznaczniki. Trzony końcówek kablowych należy zabezpieczyć rurą termokurczliwą. Bolce tabliczki słupowej należy posmarować wazeliną techniczną. Należy zastosować równomierne zasilanie poprzez fazowanie.

Dobór opraw i rozmieszczenie słupów oświetleniowych

Na terenie objętym projektem należy rozmieścić łącznie 2 słupy oświetleniowe spełniające wymagania II strefy wiatrowej. Projektuje się słupy oświetleniowe aluminiowe anodowane h=6m z wysięgnikiem 1m, źródłem światła typu LED o mocy 51,5W, barwa światła 5700K, strumień świetlny oprawy 6670lm, optyka do przejść dla pieszych – 2szt.

Projektuje się słupy ocynkowane okrągłe z niewidocznym szwem. Słupy powinny posiadać deklaracje właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup powinien wynosić 5 lat z możliwością wydłużenia do 20 lat. Słupy należy posadzić w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni. Słupy oświetleniowe należy posadzić na fundamencie prefabrykowanym F120/43 z betonu klasy C20/25. Fundamenty słupów na całej wysokości należy zabezpieczyć masą bitumiczną. Fundamenty słupów oświetleniowych należy umieszczać tak, aby górna krawędź wraz ze śrubami

znajdowała się poniżej poziomu chodnika. Śruby fundamentowe należy dodatkowo zabezpieczyć odpowiednimi kapturkami ochronnymi lub koszulkami termokurczliwymi. Minimalny zalecany wymiar wnętrza słupowej wynosi 100 mm*300 mm. Należy stosować zamknięcie pokryw wnętrza słupowych śrubami imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnętrza słupa lub stosować tuleję osłonową główki śruby. Należy zastosować oznaczenie i numerację słupów oświetleniowych poprzez wykonanie czarnymi literami i cyframi o wysokości 5cm, grubości 5mm na żółtym tle o wysokości 1cm. Oznaczenia numerów słupów oświetleniowych należy wykonać na wysokości 1m od strony chodnika.

Parametry techniczne projektowanych opraw oświetleniowych:

- Oprawa w systemie modułowym, umożliwiająca szybką i bezproblemową wymianę modułów LED i zasilacza.
- Budowa oprawy dwukomorowa o stopniu szczelności IP66.
- Materiał klosza – szkło płaskie hartowane.
- Korpus oprawy powinien być wykonany z aluminium formowanego wysokociśnieniowo, malowany proszkowo na kolor słupa.
- Stopień ochrony na uderzenia oprawy IK08.
- Ochrona przed przepięciem do 10kV.
- Moduł LED spełniający wymagania PN-EN 62471.
- Sprawność oprawy nie mniejsza niż $\eta > 105 \text{ lm/W}$.
- Prąd sterowania oprawy nie większy niż 800mA.
- Temperatura barwowa źródeł światła 5700K, $\text{CRI} \geq 70$.
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie po 100 000 h przy zachowaniu strumienia świetlnego oprawy na poziomie 80% (IES LM-80 TM-21).
- Oprawy powinny być wyposażone w autonomiczny układ umożliwiający redukcję mocy w godzinach nocnych.
- Wartość wskaźnika układu światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodnie z rozporządzeniem WE nr 245/2009.
- Oprawa musi posiadać deklarację zgodności WE lub certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane parametry np. ENEC+.
- Gwarancja na oprawę oświetleniową minimum 7lat.

Linie kablowe – uwagi ogólne

Rzeczną do układania kabla należy odnieść do terenu projektowanego. Przebieg linii kablowej powinien wytyczyć uprawniony geodeta. Projektowane linie kablowe nn 0,4kV należy ułożyć w wykopie linią falistą na głębokości 70cm na warstwie piasku o grubości 10cm oraz przykryć warstwą piasku również o grubości 10cm, a następnie 15cm warstwą gruntu rodzimego. Na wysokości 25cm nad kablem należy ułożyć folię PCV koloru niebieskiego.

Na kablu w odstępach, co 10m a także u wlotów do przepustów należy założyć oznaczniki kablowe paskowe wykonane z poliamidu o treści uzgodnionej z Inwestorem. Kabel należy układać pod jezdniami w rurach osłonowych HDPE110/6,3 na głębokości 0,9m w metodą przewiertu sterowanego. Przy mufach przelotowych, stacji transformatorowej i większych przeszkodach terenowych należy pozostawić zapas kabla długości min. 2,5m w postaci pętli ułożonej w ziemi. Skrzyżowania projektowanych linii kablowych z wjazdami na posesję należy wykonać w rurach osłonowych HDPE Ø110. Końce rur osłonowych należy uszczelnić rurą termokurczliwą. Ułożony kabel w wykopie należy zgłosić do odbioru etapowego do Inwestora oraz do zinwentaryzowania przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Ochrona przeciwporażeniowa

Po stronie nn 0,4kV jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim projektuje się SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE ZASILANIA w układzie sieci TN-C oraz zastosowanie opraw oświetleniowych w II klasie ochronności. Dodatkowo należy wykonać uziemienie początkowych, końcowych oraz rozgałęźnych słupów oświetleniowych poprzez ułożenie 10cm pod linią kablową bednarki FeZn 25x4. Bednarkę FeZn 25x4 należy wprowadzić na zacisk PEN tabliczki zaciskowo – bezpiecznikowej. Przewodem minimum Lyżo 1x16mm² (o izolacji w kolorze żółto-zielonym) należy połączyć zacisk uziemiający słup z zaciskiem PEN na tabliczce zaciskowo-bezpiecznikowej.

W przypadku, gdy zmierzona wartość rezystancji wykonanego uziemienia będzie większa od wartości 10Ω należy podłączyć do bednarki FeZn 25x4 dodatkowy odcinek bednarki FeZn 25x4 oraz wbijać pręty Ø16/6m aż do uzyskania wymaganej wartości rezystancji uziemienia.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko

Projektowane rozwiązania nie spowodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Przebudowa nie zmienia dotychczasowych warunków wodnych i nie wpływa na strefę ochronną ujęcia wód podziemnych w tym rejonie. Obiekt budowlany nie spowoduje negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne

10. Informacja o elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

Teren opracowania jest uzbrojony, występują istniejące sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne, sieci gazowe oraz sieci energetyczne.

Uwaga: W przypadku natrafienia podczas robót na element osnowy geodezyjnej należy go zabezpieczyć przed zniszczeniem, niezwłocznie zawiadomić Inwestora a następnie jeśli będzie to konieczne w porozumieniu z odpowiednim organem administracji geodezyjnej przenieść.

11. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowana przebudowa poprawi warunki przeciwpożarowe zapewniając poprawę w korzystaniu z drogi.

12. Ochrona konserwatorska

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

13. Szkody górnicze

Działki przeznaczone pod inwestycję nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

14. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach nr ew. 65/2, 52/1, 56/1, 55/1, 57/1, 59/1, 62/3, 63/1, 64/1 obręb nr 0015 Siutkówiek; dz. nr ew. 3, 4/1, 5/1, 5/2, 22/2, 6/3 obręb nr 0001 Barcikowo; dz. nr ew. 18/1 obręb nr 0012 Probstwo Górne; dz. nr ew. 123/2 obręb nr 0009 Lubanie - Gmina Lubanie i został ustalony na podstawie przepisów prawa budowlanego (Dz.U. 2016.209).

15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność robót przekraczać będzie 500 osobodni.

16. Uwagi końcowe

Dla przedmiotowej inwestycji odbyły się konsultacje społeczne z właścicielami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

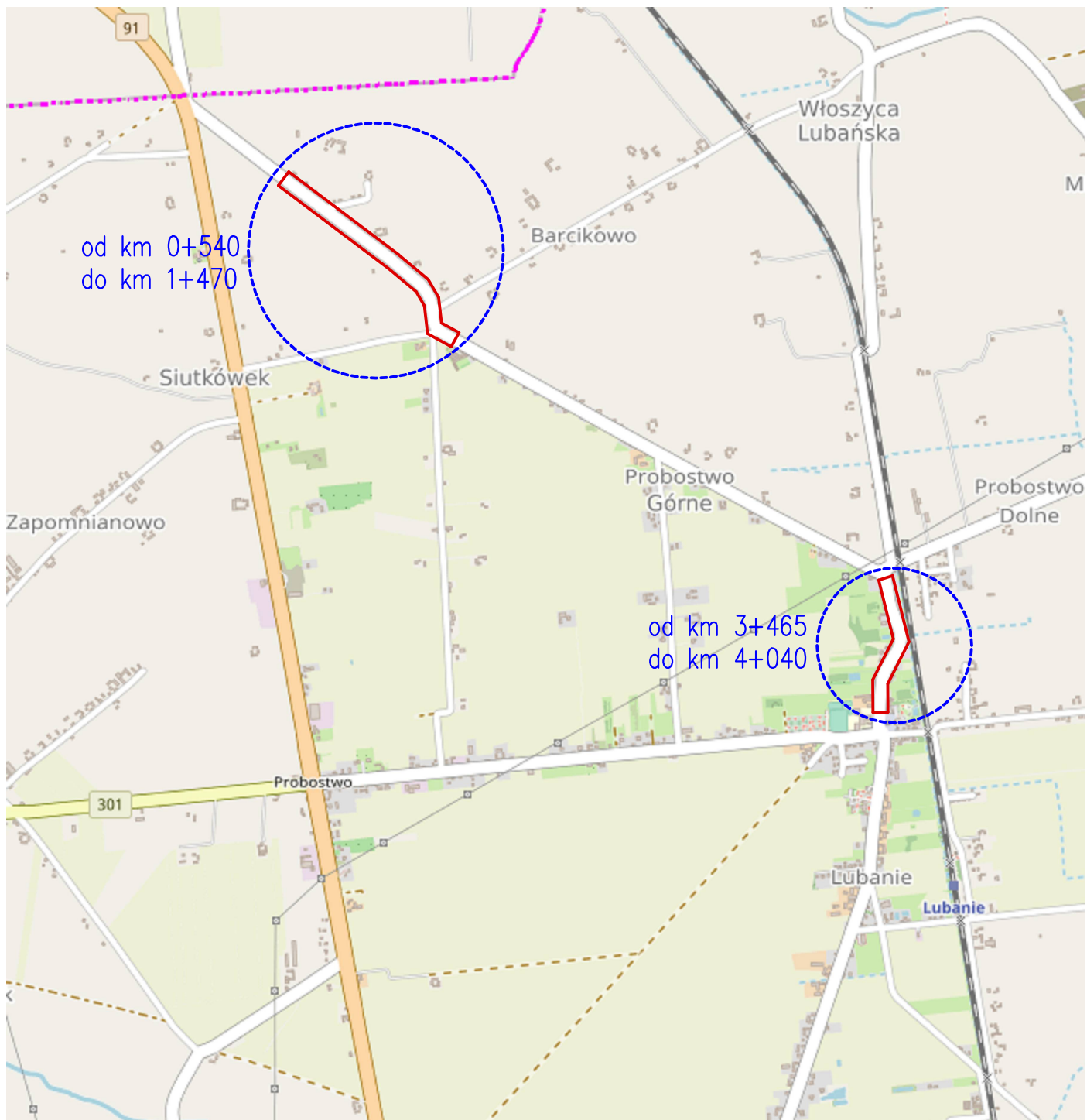
Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i Ppoż pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli/gestorów sieci oraz po uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie. Zastosowane materiały muszą posiadać atesty/certyfikaty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Opracował:

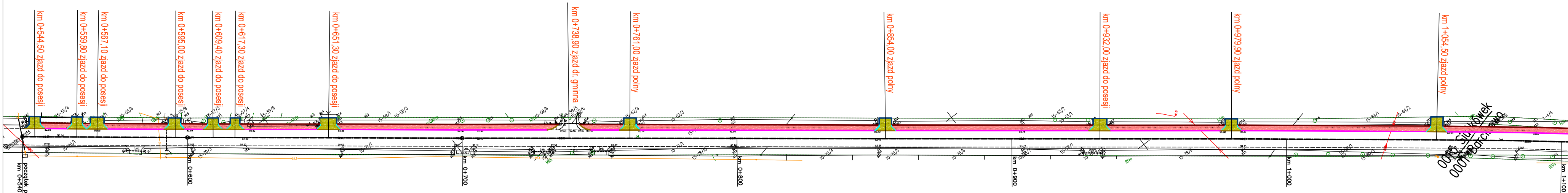
mgr inż. Dariusz Olejnik

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 zakres przebudowy

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2902C Siutkowo –Mikanowo od km 0+540 do km 1+400 oraz od km 3+465 do km 4+040		
Przedmiot rysunku:	Plan orientacyjny	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
	Branża: Drogowa	Data: 16.02.2026r.	Nr rys. 1

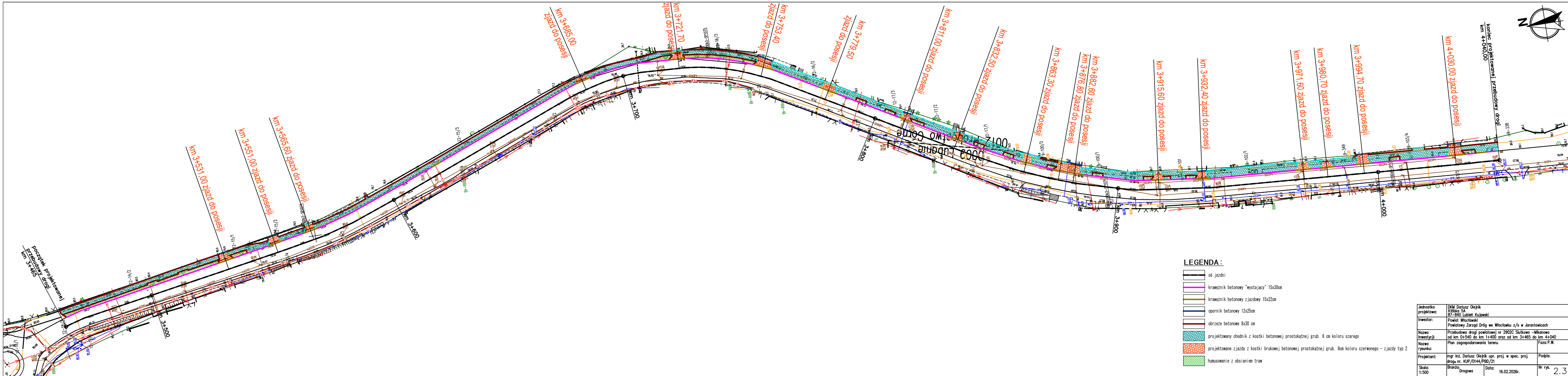




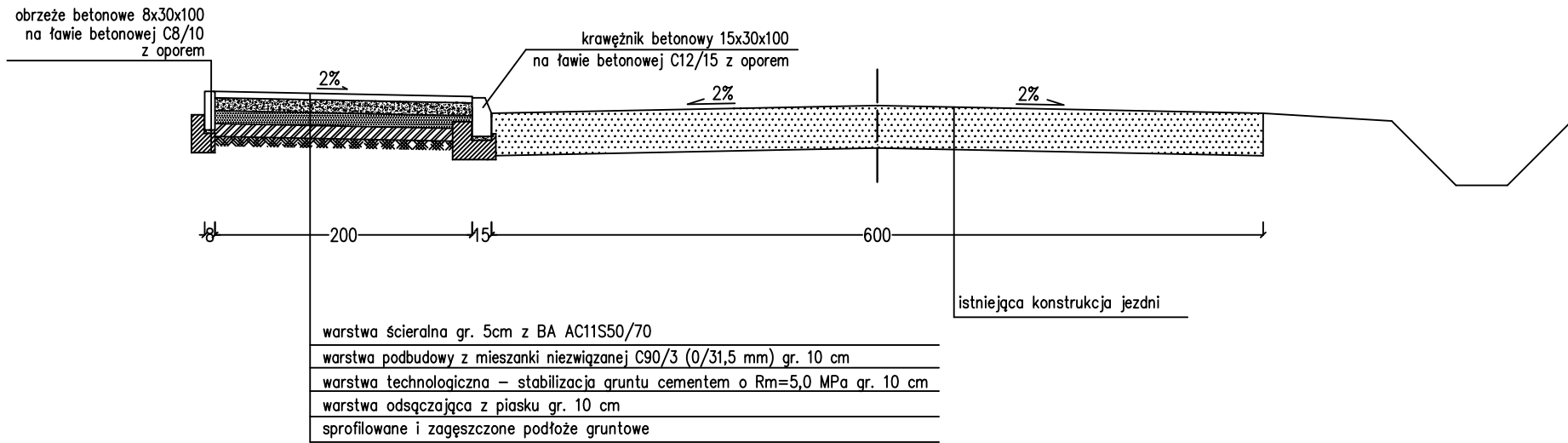
LEGENDA :

- oś jezdni
- krawężnik betonowy "wystający" 15x30cm
- krawężnik betonowy zjazdowy 15x22cm
- opornik betonowy 12x25cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowany chodnik o nawierzchni bitumicznej
- projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej - zjazdy typ 1
- istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej grub. 6cm do przełożenia
- projektowana linia kablowa
- projektowana rura ochronna
- projektowany stóp

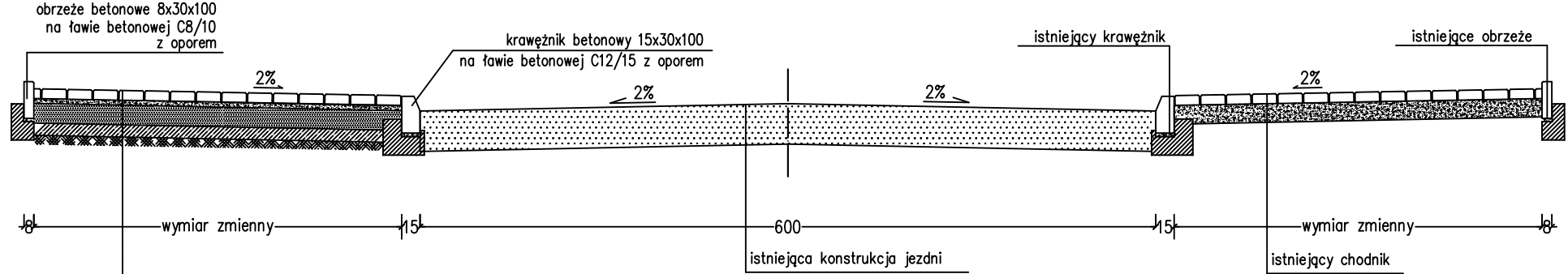
Jednostka projektowa:	DWM Dariusz Olejnik Klubko 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Investor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2902C Śliskowo - Mikanowo od km 0+540 do km 1+400 oraz od km 3+465 do km 4+040		
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drogo nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala:	1:500	Branża:	Drogowa
		Data:	16.02.2026r.
		Nr rys.	2.2



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI od km 0+540 do km 1+470



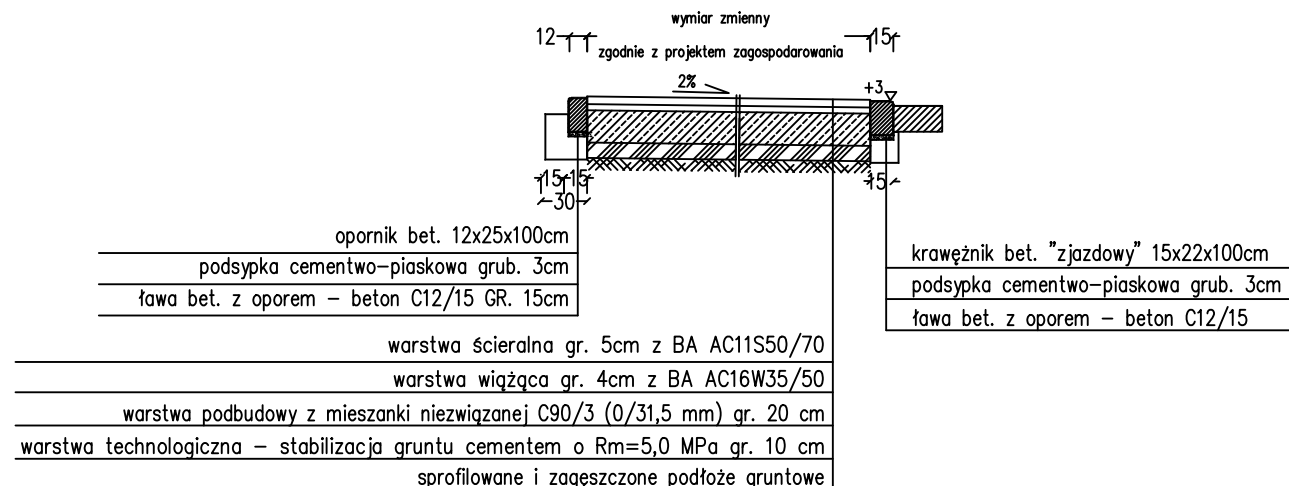
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI od km 3+465 do km 4+040



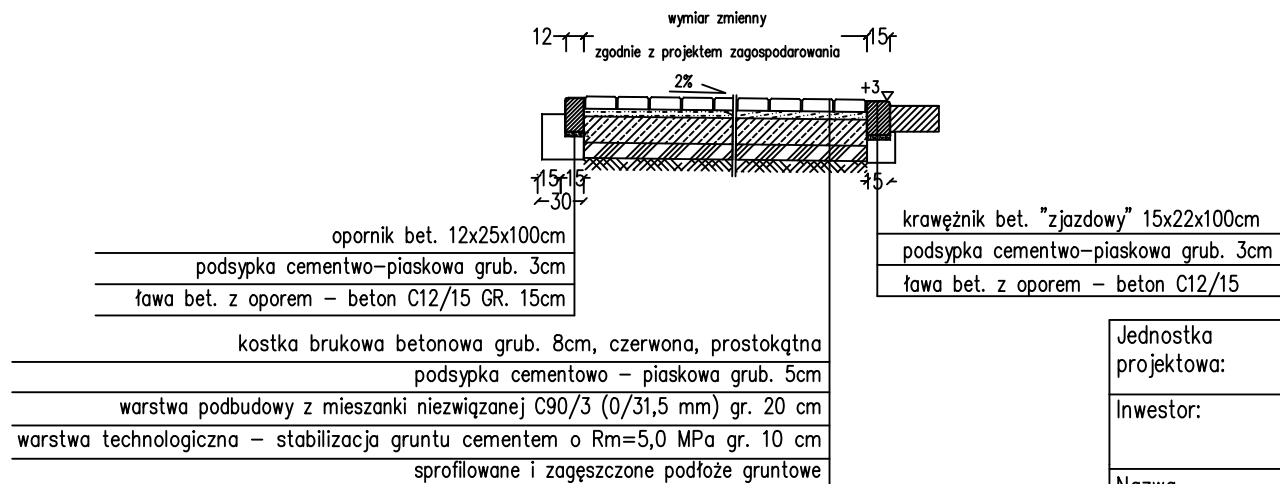
kostka brukowa betonowa grub. 6cm, szara, prostokątna
podsyпка cementowo – piaszkowa grub. 4cm
warstwa technologiczna – stabilizacja gruntu cementem o Rm=5,0 MPa gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87–840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2902C Siutkowo –Mikanowo od km 0+540 do km 1+400 oraz od km 3+465 do km 4+040		
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny drogi	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21		Podpis:
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 16.02.2026r.	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU (typ 1)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU (typ 2)



Jednostka projektowa:	DKM Dariusz Olejnik Kłóbka 5A 87-840 Lubień Kujawski		
Inwestor:	Powiat Włocławski Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach		
Nazwa Inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2902C Siutkowo –Mikanowo od km 0+540 do km 1+400 oraz od km 3+465 do km 4+040		
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Faza: P.W.	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Olejnik upr. proj. w spec. proj. drog. nr. KUP/0144/PBD/21	Podpis:	
Skala: 1:50	Branża: Drogowa	Data: 16.02.2026r.	Nr rys. 4